



***Bootswerft
Peter Knief***

Hafenbezirk 28
21079 Hamburg
Fon 040 – 765 29 49
Fax 040 – 77 72 71
Mail: peter.knief@hamburg.de

Baubeschreibung **NORDWIND 32**

Rumpf

Rumpf ,Kiel und Ruderskeg aus glasfaserverstärktem Polyesterharz im einem Stück im Handauflegeverfahren gearbeitet, mit hohem Gewebeanteil und durch 3 Lagen Isophtalensäureharz geschützt.

Kiel

Eingegossener Bleikiel, 2.000 kg

Deck

Deck in Balsaholzsandwich (25mm) mit rutschhemmenden Tritflächen

Rumpf-Deckverbindung

von innen laminiert und von außen durch eine Teak-Scheuerleiste verbunden.

Schotten

im Rumpf anlamiert, ebenso sämtliche Schottwände.

Wasserpas

ist im Gelcoat farblich abgesetzt

Ruder

in solider glasfaserverstärkter Polyester-Ausführung mit dreifach gelagerter VA-Welle

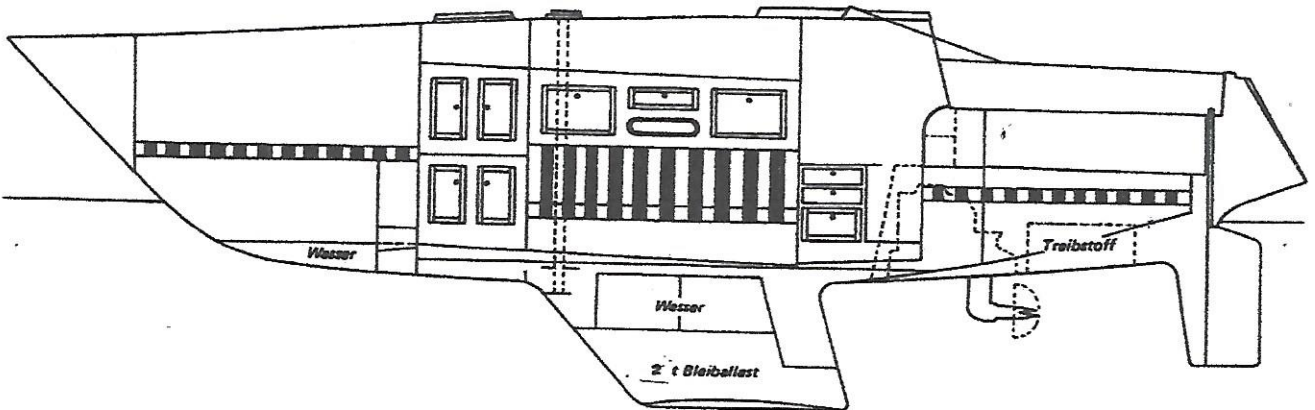
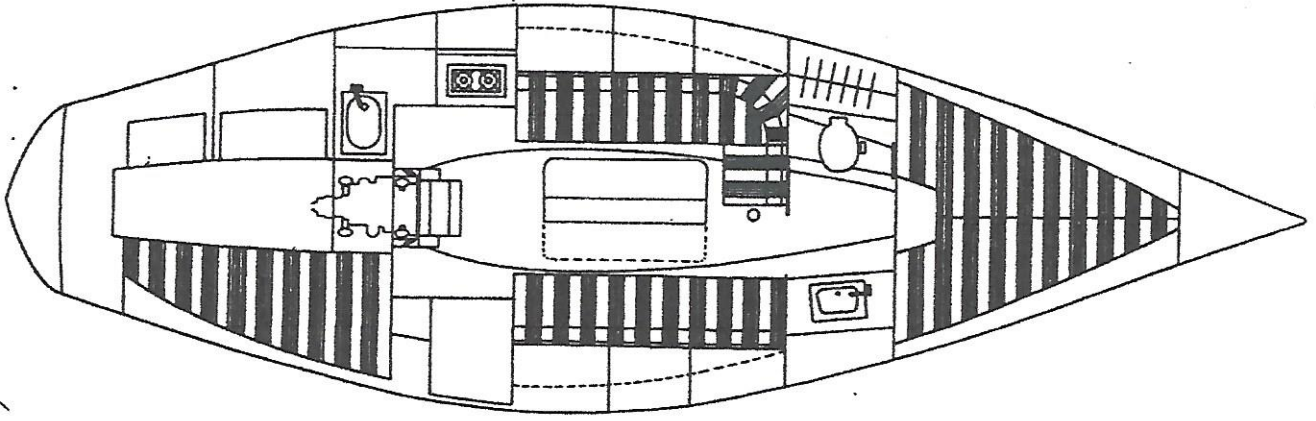
Püttings

Die an den VA-Püttings auftretenden Kräfte sind mit Konsolen und GFK großflächig auf den Rumpf verteilt

Cockpit

Durch das sehr tiefliegende seegerechte Cockpit verfügt die NORDWIND 32 über hohe Süllkanten und sorgt dadurch für gute körpergerechte Sitzverhältnisse. Der Cockpit-Boden hat eine aufnehmbare Latten-Teak-Grätting.

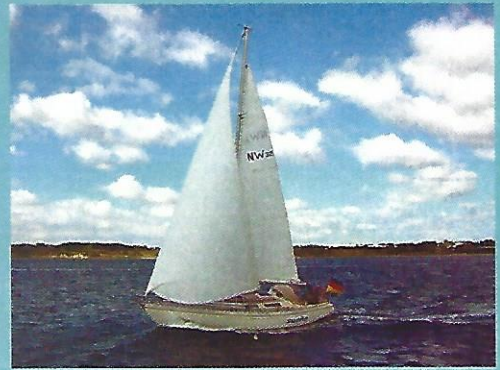
Nordwind 32



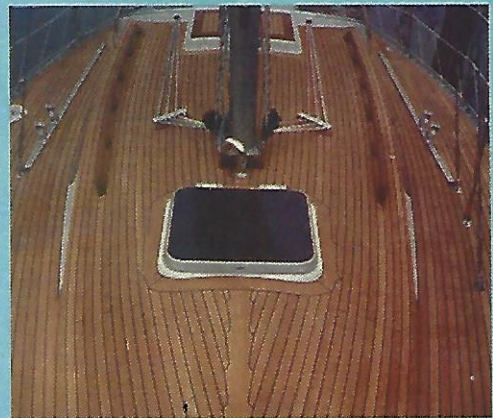
Fertigang!



GFK- Klassiker Nordwind 32



Mit Teak-Stabdeck!



Peter Knief
Bootswerft

Tel.: 040 - 765 29 49
peter.knief@hamburg.de
bootswerft-peterknief.de



B O O T S W E R F T P E T E R K N I E F

Nordwind-Neustart

Die Nordwind 32 war für einige Zeit vom Markt verschwunden. Jetzt wird sie wieder professionell gebaut, an der Elbe. Die Bootswerft von Peter Knief hat die Rechte an der Konstruktion erworben. Der stäbige GFK-Seekreuzer von fast fünf Tonnen Verdrängung ist besonders bei Schwertwettersegeln beliebt. Die Unterwasserlinien mit leichtem S-Schlag verleihen gutes Wellenverhalten.

Der Ausbau bei Knief erfolgt nach den Wünschen des Käufers. Neu: Als Antrieb gibt es einen Saldrive von Yanmar. Eine konventionelle Wellenanlage (früher üblich) wird nur als Sonderwunsch geliefert. Der Bleiballast wird von innen in die GFK-Schale eingelegt und vergossen.



Lia 9,66 m; Breite 3,10 m; Tiefg. 1,50 m; Verdrängung 4,5 t; Ballast 1,8 t; Segelfläche 55 m²;