



Die erste Superyacht für Angler: Project 406 von Royal Huisman.

# Für den ganz großen Fang

Mit herkömmlichen Angelbooten wie man sie vor allem von der amerikanischen Ostküste kennt, hat die Kategorie „Sportfisherman“ wenig zu tun. Die oft mindestens zwölf Meter langen Yachten, die vornehmlich von US-Werften gebaut werden, besitzen einen tief geschnittenen V-Rumpf, mitunter voll verkleidete Aufbauten, seitliche Ausleger und einen sogenannten Tuna Tower, von dem aus die Fisch-Schwärme geortet werden können.

Die niederländische Werft Royal Huisman, eigentlich bekannt für ihre exquisiten Segelyachten jen-

## Die niederländische Werft Royal Huisman liefert eine 52 Meter lange Megayacht an einen begeisterten Angler.

seits der 30 Meter, hat mit Project 406 nun den ultimativen Sportfisherman geliefert – 52 Meter (!) lang und so luxuriös wie eine Superyacht ausgestattet. „Es ist unter Eignern bekannt, dass das Team von Royal Huisman nichts lieber mag als die Gelegenheit, neue technische Herausforderungen

zu lösen“, sagt Jan Timmerman, CEO von Royal Huisman. „Die erste echte Sportfisch-Superyacht der Welt war ein sehr spannender Auftrag.“

Das Innen- und Außendesign stammt dabei ebenfalls aus den Niederlanden. Die erfahrenen Konstrukteure von Vripack nahmen sich der ungewöhnlichen Aufgabe an und zeichneten Linien, die sich dramatisch nach achtern ziehen, ausgehend vom charakteristischen langen und schlanken Bug. Hohe Schanzkleider verdrängen ankommende Wellen und sorgen für Stabilität. Sechs hoch aufragende Decks verlaufen in einem eleganten Bogen bis zum Heck, das nahezu clean gestaltet ist, um im Eifer des Geschehens genügend Bewegungsfreiheit mit der Angelrute zu haben. Eine raffiniert installierte Skylounge bietet einen hervorragenden Blick auf das aufregende Geschehen an Deck.

Projekt 406 besitzt, so heißt es von Werft und Designbüro, die Finesse einer modernen Superyacht und die Leistung eines hochkarätigen Sportfisherman. Einsatzgebiete für die ungewöhnliche Yachten werden Süd- und Mittelamerika, der Indische Ozean und der Pazifik sein – sie gehören zu den besten Revieren, um etwa mehrere hundert Kilo schwere Marline und andere, ähnliche Kaliber zu erwischen.

Weitere Informationen: [www.royalhuisman.com](http://www.royalhuisman.com)



Unterwegs zum Eigner: Die 52 Meter lange Project 406 verlässt die Royal Huisman-Werft.